

P R O I E C T nr. 10 din 18.02.2021

Vizat pentru legalitate,  
Secretar general,  
Ionel BOSTAN

**H O T A R A R E**  
**privind aprobarea realizării investiției „Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”**

Consiliul local al Comunei Bodești, județul Neamț,

Având în vedere:

- prevederile O.U.G. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală;
- prevederile HG nr. 963/2016 privind aprobarea structurii devizului general și a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile art. 46 alin.3 din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale. luând act de:
  - referatul de aprobare cu nr. 1073 din 18.02.2021 privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre prezentată de către d-ul primar al Comunei Bodești;
  - raportul de specialitate cu nr. 1074 din 18.02.2021;
  - raportul de avizare al Comisia pentru buget-finanțe, patrimoniu, sport, tineret, fonduri europene, relații externe și strategii de dezvoltare comunitară;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(3) lit. a) și d) și art.196 alin.(1) lit. a) din O.U.G.nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Local al comunei Bodești adopta prezenta hotărâre:**

**Art. 1.** Aprobă realizarea investiției „Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț” care este necesară și oportună întrucât comuna Bodești, dispune de o rețea de drumuri alcătuită în mare parte din drumuri balastate.

Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic, fără un sistem rutier stabil, în cele mai multe cazuri, pe timp nefavorabil drumurile devin impracticabile.

Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

Traseele drumurilor, urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

**Art. 2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investitiei „**Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț**” conform Anexei 1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 3.** Se confirmă că numărul de locuitori al comunei Bodești este de 4569 locuitori.

**Art. 4.** Se confirmă că lucrările de cofinantare sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

**Art. 5.** Cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

**Art. 6.** Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de Dezvoltare locală a comunei Bodești.

**Art. 7.** Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

**Art. 8.** Se numește reprezentant legal de proiect Primarul comunei Bodești.

**Art. 9.** Primarul comunei și compartimentul financiar - contabil vor lua măsurile necesare și vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 10.** Se confirmă că lucrările prevăzute fac parte din inventarul domeniului public al comunei.

**Art. 11.** Se confirmă că valorile neeligibile ale proiectelor vor fi suportate din bugetul local al comunei.

**Art.12.** Secretarul general al comunei Bodești va asigura comunicarea prezentei dispoziții autorităților și persoanelor interesate.

Initiator,  
Primar,  
Marinel BARNA

*Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Bodești în ședința din data de \_\_\_\_\_.2021, cu respectarea art. 139, alin. (3) litera a) și d) (majoritate absolută), coroborat cu art. 152 alin. (2) și art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de \_\_ voturi pentru, \_\_ abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 13 consilieri în funcție și \_\_ consilieri prezenți la ședință.*

ROMANIA  
JUDETUL NEAMT  
COMUNA BODESTI  
PRIMARIA

- Comuna Bodești, sat Bodești, strada Ștefan cel Mare, nr. 104, județul Neamț -  
Tel/Fax 0233243088 E-mail: [primariabodesti@yahoo.com](mailto:primariabodesti@yahoo.com)

---

Nr. 1073 din 18.02.2021

## REFERAT DE APROBARE

### la proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării investiției „Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”

Primarul comunei Bodești,

În temeiul prevederilor art. 136 alin. 1 din O.U.G.nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prin care *Proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar ....*, îmi exprim inițiativă de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea realizării investiției „Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”, în susținerea căruia formulez următorul

## REFERAT DE APROBARE

În conformitate cu O.U.G.nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am inițiat proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus.

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost inițiat ca urmare a demarării procedurilor de către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației a cadrului legal pentru implementarea unor proiecte de importanță națională, care susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico-edilitară și socio-educativă (PNDL 3).

### Programul Național de Dezvoltare Locală,

#### Cadrul legislativ

- ORDIN nr. 1.851/9.05.2013 pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală\*)
  - Anexa A | Anexa 1 | Anexa 2 | Anexa 3 | Anexa 4 | Anexa 5 | Anexa 6 | Anexa 7
  - OUG nr. 28/10.04.2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală

#### Prezentarea programului

Programul Național de Dezvoltare Locală, coordonat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, stabilește cadrul legal pentru implementarea unor proiecte de importanță națională, care susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico-edilitară și socio-educativă.

#### Obiective de investiții

Obiectivele de investiții care pot fi finanțate în cadrul programului trebuie să vizeze lucrări de **realizare / extindere / reabilitare / modernizare**, respectiv dotare, pentru unul dintre următoarele domenii specifice:

sisteme de alimentare cu apă și stații de tratare a apei;

sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate;

unități de învățământ preuniversitar, respectiv: grădinițe, școli generale primare și gimnaziale, licee, grupuri școlare, colegii naționale, școli profesionale, școli postliceale, unități de învățământ special de stat;

unități sanitare;  
drumuri publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților;  
poduri, podețe sau punți pietonale;  
obiective culturale de interes local, respectiv biblioteci, muzee, centre culturale multifuncționale, teatre;  
platforme de gunoi;  
piețe publice, comerciale, târguri, oboare;  
modernizarea bazelor sportive;  
sediile instituțiilor publice ale autorităților administrației publice locale, precum și a instituțiilor publice din subordinea acestora;  
infrastructura turistică dezvoltată de autoritățile publice locale ca instrument de punere în valoare a potențialului turistic local, pentru obiectivele de investiții aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale sau în administrarea acestora.

### **Subprograme și beneficiari eligibili**

**Subprogramul „Modernizarea satului românesc”:** beneficiarii eligibili sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale ale comunelor, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite în condițiile legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară, reprezentate de autoritățile administrației publice locale ale comunelor;

**Subprogramul „Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”:** beneficiarii eligibili sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale ale municipiilor și orașelor, inclusiv pentru satele componente ale acestora, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite în condițiile legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară, reprezentate de autoritățile administrației publice locale ale municipiilor, inclusiv ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale acestora, ale orașelor, inclusiv pentru satele componente ale acestora;

**Subprogramul „Infrastructură la nivel județean”:** beneficiarii eligibili sunt unitățile administrativ teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale județene, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite în condițiile legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară, reprezentate de autoritățile administrației publice locale județene.

### **Finanțare**

Programul se finanțează din transferuri de la bugetul de stat, în limita fondurilor aprobate anual în bugetul MLPDA, din fonduri aprobate anual cu această destinație în bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare și din alte surse legal constituite.

În limita fondurilor aprobate anual prin legea bugetului de stat, în baza analizei interne de specialitate a propunerilor de finanțare ale autorităților locale, MLPDA întocmește și aprobă prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, lista finală cu obiectivele de investiții care se finanțează, listă care se publică pe site-ul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Pentru transferul sumelor de la bugetul de stat, prin bugetul MLPDA, cu destinația finanțării cheltuielilor eligibile prevăzute în contractele anuale de finanțare:

unitățile administrativ-teritoriale pot solicita lunar, în scris Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în funcție de necesități, transferul sumelor alocate cu destinația finanțării cheltuielilor eligibile prevăzute în contractele anuale de finanțare, solicitare întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 5.

În termen de 30 de zile de la efectuarea transferurilor de sume, unitățile administrativ-teritoriale transmit anexa nr. 6 pentru justificarea sumelor transferate.

MLPDA virează sumele alocate și aprobate prin ordin de plată direct în conturile beneficiarilor.

### **Alte informații**

Până în anul 2012, prin diferite ministere din cadrul Guvernului României, s-au derulat mai multe programe de dezvoltare ale infrastructurii locale. Începând cu anul 2013, pentru gestionarea unitară a lucrărilor de infrastructură, s-a decis comasarea tuturor obiectivelor de investiții care vizează infrastructura locală într-un singur program, asigurând astfel o strategie integrată și unitară de dezvoltare a României, respectând în același timp și obligațiile asumate de țara noastră față de Uniunea Europeană și instituțiile financiare internaționale.

Astfel, următoarele programe au fost incluse în Programul Național de Dezvoltare Locală:

*Programul privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice* - Hotărârea Guvernului nr. 577/1997;

*Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural* - Ordonanța Guvernului nr. 7/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2007, cu modificările ulterioare;

*Programele multianuale prioritare de mediu și gospodărire a apelor* - Ordonanța Guvernului nr. 40/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 61/2007, cu modificările ulterioare pentru programul prevăzut la art. 2 alin. (1) lit. c);

*Programul Reabilitare și modernizare* - 10.000 km drumuri de interes județean și drumuri de interes local - Hotărârea Guvernului nr. 530/2010.

Obiectivul prioritar ale PNDL este finalizarea tuturor obiectivelor finanțate prin alte programe închise în prezent precum și sprijinirea autorităților publice locale în prioritizarea finanțărilor astfel încât România, în integralitatea ei, să devină un spațiu construit eficient, în care toți locuitorii să aibe acces egal la resurse, să beneficieze de creșterea calității vieții și să se faciliteze dezvoltarea comunităților funcție de potențialul acestora și de strategiile de dezvoltare durabilă, pe principii de competitivitate și coeziune teritorială. Programul este dedicat realizării unor obiective de investiții de infrastructură de dimensiuni reduse ca volum care nu îndeplinesc criteriile de eligibilitate pe programe cu finanțare europeană sau la care este imperios necesară finalizarea acestora pentru respectarea unor angajamente asumate de România în cadrul Uniunii Europene.

Gestiunea eficientă a fondurilor publice în implementarea PNDL se realizează prin selectarea proiectelor în urma analizei acestora, încadrarea în standardele de cost, asigurarea cerințelor esențiale de funcționare, tehnice, și de calitate în execuție, în conformitate cu legislația în vigoare. Introducerea la finanțare a unor obiective noi sau în continuare se face de către autoritățile publice locale în conformitate cu strategia proprie de dezvoltare locală, cu fundamentarea nevoii de investiții pentru asigurarea unui cadru armonios de dezvoltare comunității precum și cu respectarea tuturor obligațiilor contractuale față de MLPDA.

Ca urmare a celor precizate mai sus, văzând stadiul investiției **„Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”** și datorită faptului că în prezent inverstiția trebuia să fie finanțată prin Fondul de Dezvoltare și Investiții, conform contractului de finanțare încheiat între comuna Bodești și nu a mai fost finanțată, consider că este necesar a depune acest proiect pe alte măsuri de finanțare.

Față de cele arătate mai sus, propun să fiți de acord cu adoptarea proiectului de hotărâre în forma inițiată.

PRIMAR,  
MARINEL BARNA

ROMANIA  
JUDETUL NEAMT  
COMUNA BODESTI  
PRIMARIA

- Comuna Bodești, sat Bodești, strada Ștefan cel Mare, nr. 104, județul Neamț -  
Tel/Fax 0233243088 E-mail: [primariabodesti@yahoo.com](mailto:primariabodesti@yahoo.com)

---

Nr. 1074 din 18.02.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării investiției**  
**„Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”**

Ca urmare a proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Bodești cu nr. 10 din 18.02.2021 privind aprobarea realizării investiției „Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”.

Văzând prevederile:

- art.36 alin.(1), alin.(2), lit. „b” coroborate cu și alin.(4) lit. “a” și “d” și art.115 alin.(1) lit.“b”din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale;
- art. 7 alin.(1) lit. a) O.U.G. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală,
- art.5 lit.e), art.6 alin.(4) și art.8 alin.(3) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul MDRAP nr.1851/2013 cu modificări;

Proiectul de hotărâre a fost inițiat de către Primarul comunei Bodești .

În baza prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. b) și alin.(9) lit. a) din O.U.G.nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și a atribuțiilor consiliu local în temeiul prevederilor art.139 alin.(3) lit. a) și d) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G.nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, poate aproba proiectul de hotărâre.

Secretar general.  
Ionel BOSTAN

Consilier,  
Elena IFTODE

## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

### *Denumire investitie:* "Modernizare drumuri locale in comuna Bodești, județul Neamț"

Se va moderniza o lungime totală de 5.128,00 ml de drumuri din comuna Bodești astfel:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime (m)
1.	Retea stradala Camin Batrani-Cracau	410,00
2.	Retea stradala Dumbravele	1405,00
3.	Retea stradala Obor Oancea	615,00
4.	Retea stradala Scoala Bodestii de Jos	250,00
5.	Retea stradala Mihuteni	1790,00
6.	Retea stradala Biserica Bodestii de Jos	330,00
7.	Retea stradala Cimitir	178,00
8.	Retea stradala Pavaloaia	150,00
TOTAL		5128,00

### *Se propun următoarele categorii de lucrări:*

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- ❖ strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4, în grosime de 6,00 cm;
- ❖ strat de fundatie superior din piatra sparta, în grosime de 20,00 cm;
- ❖ strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
- ❖ strat de formă din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 40 % în grosime de 20,00 cm.

Drumurile laterale (21 bucăți) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- ❖ strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4, în grosime de 6,00 cm;
- ❖ strat de fundatie superior din piatra sparta, în grosime de 20,00 cm;
- ❖ strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
- ❖ strat de formă din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 40 % în grosime de 20,00 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

### *Principalii indicatori tehnici:*

- ❖ Lungime: 5.128,000 ml;
- ❖ Lățime parte carosabilă: 4,00 ... 5,50 ml;
- ❖ Lățime acostamente: 2 x (0,25...1,00) ml;
- ❖ Podețe cu diametrul de Ø1000 mm: 10 bucati;

- ❖ Podețe cu diametrul de Ø600 mm: 3 bucati;
- ❖ Podețe dalate de tip D5: 1 bucata;
- ❖ Podețe de tip P2: 1 bucata;
- ❖ Se vor amenaja 1.432,000 ml de rigole din beton .
- ❖ Se vor amenaja 228,000 ml de santuri din beton .
- ❖ Se vor amenaja 100,000 ml de rigole de acostament.
- ❖ Se vor amenaja rigole carosabile – 61,000 ml.
- ❖ Se va amenaja 1 platforma de incrucisare.
- ❖ Se va monta parapet metalic de tip semi-greu – 272,000 ml
- ❖ Se vor amenaja parcuri pentru autovehicule conform planurilor de situatie pe drumurile Retea stradala (DN 15C- Dumbravele) si Retea stradala (Biserica
- ❖ Bolestii de Jos).
- ❖ Se va realiza o platforma de intalnire de 45x3,00 ml pe Retea stradala DN
- ❖ 15C-Obor Oancea.
- ❖ Se va realiza largirea unui podet de la pozitia km 0+502,00 de pe Retea
- ❖ stradala DJ 155G-Mihuteni;

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (21 bucăți) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principal, respectiv :

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- ❖ strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4, în grosime de 6,00 cm;
- ❖ strat de fundatie superior din piatra sparta, în grosime de 20,00 cm;
- ❖ strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
- ❖ strat de formă din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 40 % în grosime
- ❖ de 20,00 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h.

Inițiator,  
 Primar,  
 Marinel BARNA