

H O T A R A R E
privind aprobarea realizării investiției „Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț”

Consiliul local al Comunei Bodești, județul Neamț,
Având în vedere:

- prevederile O.U.G. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală;
 - prevederile HG nr. 963/2016 privind aprobarea structurii devizului general și a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
 - Prevederile art. 46 alin.3 din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale.
luând act de:
 - referatul de aprobare cu nr. 1073 din 18.02.2021 privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre prezentată de către d-ul primar al Comunei Bodești;
 - raportul de specialitate cu nr. 1074 din 18.02.2021;
 - raportul de avizare al Comisia pentru buget-finanțe, patrimoniu, sport, tineret, fonduri europene, relații externe și strategii de dezvoltare comunitară;
- În temeiul prevederilor art.139 alin.(3) lit. a) și d) și art.196 alin.(1) lit. a) din O.U.G.nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al comunei Bodești adopta prezenta hotărâre:

Art. 1. Aprobă realizarea investiției „**Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț**” care este necesară și oportună întrucât comuna Bodești, dispune de o rețea de drumuri alcătuită în mare parte din drumuri balastate.

Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic, fără un sistem rutier stabil, în cele mai multe cazuri, pe timp nefavorabil drumurile devin impracticabile.

Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

Traseele drumurilor, urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

Art. 2. Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investiției „**Modernizare drumuri locale în comuna Bodești, județul Neamț**” conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se confirmă că numărul de locuitori al comunei Bodești este de 4569 locuitori.

Art. 4. Se confirmă că lucrările de cofinanțare sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

Art. 5. Cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art. 6. Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de Dezvoltare locală a comunei Bodești.

Art. 7. Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

Art. 8. Se numește reprezentant legal de proiect Primarul comunei Bodești.

Art. 9. Primarul comunei și compartimentul financiar - contabil vor lua măsurile necesare și vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 10. Se confirmă că lucrările prevăzute fac parte din inventarul domeniului public al comunei.

Art. 11. Se confirmă că valorile neeligibile ale proiectelor vor fi suportate din bugetul local al comunei.

Art.12. Secretarul general al comunei Bodești va asigura comunicarea prezentei dispoziții autorităților și persoanelor interesate.

Nr. 9 din 25.02.2021

Președinte de ședință,
Ilisei Manuela

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar general,
Ionel BOSTAN

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Bodești în ședința din data de _25.02.2021, cu respectarea art. 139, alin. (3) litera a) și d) (majoritate absolută), coroborat cu art. 152 alin. (2) și art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 13 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți la ședință.

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

Denumire investitie: "Modernizare drumuri locale in comuna Bodești, județul Neamț"

Se va moderniza o lungime totală de 5.128,00 ml de drumuri din comuna Bodești astfel:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime (m)
1.	Retea stradala Camin Batrani-Cracau	410,00
2.	Retea stradala Dumbravele	1405,00
3.	Retea stradala Obor Oancea	615,00
4.	Retea stradala Scoala Bodestii de Jos	250,00
5.	Retea stradala Mihuteni	1790,00
6.	Retea stradala Biserica Bodestii de Jos	330,00
7.	Retea stradala Cimitir	178,00
8.	Retea stradala Pavaloaia	150,00
TOTAL		5128,00

Se propun următoarele categorii de lucrări:

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- ❖ strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4, în grosime de 6,00 cm;
- ❖ strat de fundatie superior din piatra sparta, în grosime de 20,00 cm;
- ❖ strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
- ❖ strat de formă din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 40 % în grosime de 20,00 cm.

Drumurile laterale (21 bucăți) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- ❖ strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4, în grosime de 6,00 cm;
- ❖ strat de fundatie superior din piatra sparta, în grosime de 20,00 cm;
- ❖ strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
- ❖ strat de formă din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 40 % în grosime de 20,00 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- ❖ Lungime: 5.128,000 ml;
- ❖ Lățime parte carosabilă: 4,00 ... 5,50 ml;
- ❖ Lățime acostamente: 2 x (0,25...1,00) ml;

- ❖ Podețe cu diametrul de Ø1000 mm: 10 bucati;
- ❖ Podețe cu diametrul de Ø600 mm: 3 bucati;
- ❖ Podețe dalate de tip D5: 1 bucata;
- ❖ Podețe de tip P2: 1 bucata;
- ❖ Se vor amenaja 1.432,000 ml de rigole din beton .
- ❖ Se vor amenaja 228,000 ml de santuri din beton .
- ❖ Se vor amenaja 100,000 ml de rigole de acostament.
- ❖ Se vor amenaja rigole carosabile – 61,000 ml.
- ❖ Se va amenaja 1 platforma de incrucisare.
- ❖ Se va monta parapet metalic de tip semi-greu – 272,000 ml
- ❖ Se vor amenaja parcuri pentru autovehicule conform planurilor de situatie pe drumurile Retea stradala (DN 15C- Dumbravele) si Retea stradala (Biserica Bodestii de Jos).
- ❖ Se va realiza o platforma de intalnire de 45x3,00 ml pe Retea stradala DN 15C-Obor Oancea.
- ❖ Se va realiza largirea unui podet de la pozitia km 0+502,00 de pe Retea stradala DJ 155G-Mihuteni;

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (21 bucăți) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principal, respectiv :

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- ❖ strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4, în grosime de 6,00 cm;
- ❖ strat de fundatie superior din piatra sparta, în grosime de 20,00 cm;
- ❖ strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
- ❖ strat de formă din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 40 % în grosime de 20,00 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h.

**Președinte de ședință,
Ilisei Manuela**