

HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării investiției – „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BODEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ”

Consiliul local al Comunei Bodești, județul Neamț,

Având în vedere:

- expunerea de motive privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre prezentată de către d-ul primar al Comunei Bodești;
- raportul de specialitate;
- raportul de avizare al Comisiilor de specialitate ale consiliului local Bodești;
- prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea structurii devizului general si a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții si lucrări de intervenții.
- prevederile art. 46 alin.3 din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (4) litera "d" și art. 45 alin. (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale - republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă nota de fundamentare necesitatea și oportunitatea realizării investiției **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BODEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ”**, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea includerii în Lista obiectivelor de investiții și elaborarea studiului de fezabilitate.

Art. 2 Se confirmă că lucrările de cofinanțare vor fi prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

Art. 3 Cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art. 4 Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de Dezvoltare locală a comunei BODESTI pentru perioada 2014-2020.

Art. 5 Întreținerea și exploatarea a drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare drumurilor și a normelor de mediu.

Art. 6 Se numește reprezentant legal de proiect Primarul comunei Bodești.

Art. 7 Primarul comunei și Biroul contabilitate, financiar, impozite și taxe locale vor lua măsurile necesare și vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8 Se confirmă că lucrările prevăzute fac parte din inventarul domeniului public al comunei.

Art. 9 Se confirmă că valorile neeligibile ale proiectelor vor fi suportate din bugetul local al comunei.

Art. 10 La data prezentei hotărâri se abrogă hotărârea Consiliului local al comunei Bodești nr. 8 din 9.02.2017 privind aprobarea realizării investiției „Modernizare drumuri locale in comuna Bodești, județul Neamț”.

Art. 11 Secretarul comunei va asigura comunicarea prezentei autorităților și persoanelor interesate.

Nr. 18 din 9.03.2017

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 10 voturi pentru; 0 voturi contra; 1 abțineri.

La ședință au fost prezenți 11 consilieri din numărul de 13 consilieri în funcție.

Președinte de ședință,
Budiș Constantin

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar,
Bostan Ionel

NOTA DE FUNDAMNETARE
privind necesitatea si oportunitatea realizării investiției
„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BODEȘTI, JUDEȚUL
NEAMȚ”

Zonele rurale din Romania prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabile a zonei rurale este dispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciile de bază existente.

Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu cât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și de dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitate și în general condiții optime de trai.

La nivelul anului 2011, România dispunea de o rețea de drumuri comunale (cu o lungime de 31.639 km) din care 48% erau drumuri pietruite și 29% drumuri de pământ (fiind de multe ori impracticabile în perioadele cu precipitații).

Pentru o dezvoltare unitară și coerentă a zonelor rurale și reducerea riscului de finanțare a unor investiții fragmentate, în ceea ce privește infrastructura de drumuri vor fi prioritățile cele care au în vedere conectivitatea drumurilor și rolul multiplu al acestora către diverse căi de transport.

De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

Oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Modernizarea acestor drumuri va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;

- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei.

Potențialul economic al investiției.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare drumului.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Bugetul proiectului: - Conform studiului de fezabilitate.

Surse de finanțare preconizate: - Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) și bugetul local.

Fata de cele menționate, va rugăm să avizați necesitatea și oportunitatea derulării obiectivului de investiții **„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BODEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ”**.

Președinte de ședință,
Budiș Constantin

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar,
Bostan Ionel